

Il Piano portuale definisce l'assetto morfologico, infrastrutturale e funzionale delle aree individuate dall'ambito portuale, e, nello stesso tempo non può non delineare le interazioni con il sistema urbano e territoriale, individuando le opere e le strategie d'intervento necessarie al lo sviluppo del porto e del suo contesto urbano.

Nella prospettiva delle linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali, del Consiglio Superiore dei LL.PP., il Piano Portuale di Pescara avrà una specificazione diversa a seconda dei sotto-ambiti individuati. In particolare, mentre per il sotto-ambito "porto operativo", le soluzioni tecniche e le prescrizioni normative assumono una struttura necessariamente più settoriale e vincolata al fine di evitare interferenze con i flussi e le attività urbane, per i sotto-ambiti di sovrapposizione porto-città, le soluzioni tecniche e normative hanno un contenuto più intersettoriale e flessibile. Le soluzioni sono ben definite, per quanto riguarda l'accessibilità al porto e la distinzione dei flussi carrabili portuali e urbani, ma più aperte per quanto riguarda aree dove maggiormente si sovrappongono e si intersecano attività portuale e attività portuali.

Nei sotto-ambiti di sovrapposizione città-porto, le attività portuali e consentite sono naturalmente quelle compatibili con l'ambiente urbano: dalle attività connesse a la Stazione Marittima, alle attività pescherecce. In tali aree il piano portuale e dovrà inevitabilmente correlarsi con il Piano urbanistico, individuando attraverso programmi integrati (verosimilmente pubblico-privati) le soluzioni più adeguate per la qualificazione e la valorizzazione urbana.

STAZIONE MARITTIMA [01]

PONTE DEL MARE [03]

AREA S.T.U. [05]

AZZA MADONNINA [07]

MERCATO ALL'INGROSSO DEL PESCE [09]

PORTO PESCHERECCI [11]

NUOVA FOCE DEL FIUME PESCARA [13]

PIAZZA D'ACQUA [14]

Piano Regolatore Portuale città di LEGNANO

LEGENDA:

- MARLITA' PORTUALE
- MARLITA' URBANA
- EDIFICIO DI PROGETTO
- EDIFICIO ESISTENTE
- AFFE A VERDE
- APFF - FERMARLI
- APFF CINI (O-PERINVAI)
- NUOVO FONTE CARPRARI E FUORI INTERESSI SUL FIUME PESCARA
- FORTI PIURA IN E FUORI INTERESSI ARCHITETTONICI

SCALA: 0 METRI | 250 | 500

5 SOTTOAMBITO TECNICO-OPERATIVO

**Titolo elaborato : IL PIANO PORTUALE NELLE
AREE DI SOVRAPPOSIZIONE CITTA' - PORTO
CRITERI METODOLOGICI**

Scale:	<div></div> <div></div> <div></div>	<div>0</div> <div>8</div>	<div></div> <div></div> <div></div>	<div>T</div>	<div>A</div> <div>0</div> <div>3</div>	<div>0</div>
--------	-------------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--------------	--	--------------

Coordinamento generale:	Dott. Ing. Chiara BARILE
Responsabile Unico del Procedimento:	Dott. Ing. Luciano DE BIASE
Coordinatore gruppo di progettazione:	Prof. Ing. Alberto NOLI
Aspetti marittimi e modellistica idraulica:	Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
Aspetti urbanistici e architettonici:	Prof. Arch. Rosario PAVIA Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI Dott. Arch. Raffaella MASSACESI
Aspetti trasportistici - Connessioni terrestri:	T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO
Aspetti ambientali:	MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI
Aspetti geologici:	Dott. Geol. Francesco IEZZI
Aspetti geotecnici:	Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI
Aspetti socio - economici:	ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO

	Nov. 2008					
Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato: